

MARTIN BAUER EN KTM ZETTEN DE TOON IN DUIJS SBK KAMPIOENSCHAP!

Het Duitse kampioenschap wegrace heeft zijn eerste race achter de rug. Het Eurospeedway circuit in Lausitz - het circuit dat in handen is van de eigenaars van Alpha Technik - bleek het decor voor het openingsweekend dat kon rekenen op uitstekend zomerweer.

TRAININGEN: CRASH MUGGERIDGE

Superbike titelverdediger Karl Muggeridge kwam in zijn tweede ronde van de tweede kwalificatiesessie ten val nadat zijn voorwiel onderuit was weggeschoven, de Australiër was stevig dooreen geschud, maar voor zijn Holzhauser Honda kwam alle hulp te laat, die was klaar voor het schroot. Muggeridge moest hierdoor de start nemen vanaf de achtste plaats, op de plaatsen daarvoor stonden Barry Veneman, Michael Ranseder, Damien Cudlin (huidig Duits kampioen Supersport en nu de plaatsvervanger van Werner Daemen), Martin Bauer, Matej Smrz, Stefan Nebel en polesetter Dario Giuseppetti. Ghisbert van Ginhoven's vingerbreuk bleek nog niet hersteld en de noorderbuur had hierdoor problemen met het vasthouden van het stuur, hij moest starten vanaf de twintigste plaats. Branko Srdanov mocht starten vanaf de 25ste plaats op de startgrid. De tweede rijder in het team van Werner Daemen, Marc Wildisen, ondervond nog steeds teveel problemen met zijn schouder en moest zijn plaats afstaan aan Markus Reiterberger, de winnaar van de YamahaR6 Cup 2010 opgetrommeld, deze net 17 jaar geworden Duitser gaat dit seizoen zijn kansen wagen in de F.I.M. Cup Superstock 1000. Bij de Supersport had Kevin van Leuven de 23ste startplaats kunnen afdwingen terwijl Didier Van Keymeulen het hard kreeg te verduren met de vering van de Suzuki en vanaf de 21ste stek moest starten. Pepijn Bijsterbosch had 27 als uitvalsbasis.

VAN LEUVEN TWAALFDE & NEGENDE

Zaterdag in de late namiddag had de Supersport al zijn eerste race, Roman Raschle was als eerste weg van bij de start voor Daniel Sutter, Stefan Kerschbaumer en Jesco Günther - die snel aanpikte bij zijn voorgangers - en dit viertal zonderde zich af van de rest. Raschle kon het tempo niet aan terwijl Knobloch zijn plaats kwam innemen. Met nog slecht twee ronden te rijden kwam Kerschbaumer ten val, Günther - die dan eens stevig aan de gas draaide - werd de winnaar voor Sutter en Knobloch. Kevin van Leuven werd elfde, Van Keymeulen op een quasi standaard Suzuki werd toch nog dertiende en Pepijn Bijsterbosch kwam als achttiende over de finishlijn.

De Yamaha R6 Cup was als eerste die de start nam op zondag. Zeelen, die de 14de startplaats had, startte als achttiende aan de race van 13 ronden. Ben Bollen - die door zijn bekken-, enkel- en schouderbreuk geen trainingen had kunnen maken was nog niet 100%, en dat de R6 ook nog maar net, zodat hij op zaterdagavond ongeveer de juiste afstellingen had - kwam goed weg van de negentiende plaats, maar werd in de eerste bocht mee buitenom gedrukt door een crash en werd genoteerd op de 31ste stek bij de eerste doortocht. Niels Prins kwam in de derde ronde ten val en moest naar de Medical worden gebracht. Zeelen en Bollen reden een enorme inhaalrace onder het leidende moordtempo van Jesco Raffin en Lucy Glöckner, maar laatstgenoemde viel in de laatste ronde zodat Raffin alleen onder de geblokke vlag doorkwam. Zeelen eindigde als negende terwijl Bollen de meeste winst wist te boeken door van de 31ste naar de 16de plaats op te klimmen.

Het Superbike heeft hier een ronkende motor op de baan, namelijk de KTM, een geluid dat hard in de oren klinkt, maar ook hard op de baan gaat! Van bij de trainingen was het Dario Giuseppetti op Ducati tegen de KTM's van Stefan Nebel, Matej Smrz en Martin Bauer. Deze laatste was dan ook



Kevin van Leuven piloteerde zijn Yamaha naar de elfde en negende plaats tijdens de I.D.M.-seizoensopener.

de snelste in de start, al was Giuseppetti toch sneller dan Cudlin en Muggeridge. Cudlin kon niet op tegen Nebel en Smrz die een hoog tempo aanhielden. Meer dan de helft van de 18 ronden bleven Bauer en Giuseppetti wiel in wiel, maar dan was Bauer weg, en Giuseppetti bleef veilig uit de greep van Nebel en Smrz. In de laatste ronde zette Cudlin Smrz toch nog even opzij om de vijfde plaats te nemen. Barry Veneman, die steeds als negende als laatste aan de kopgroep hing, kwam ten val in de elfde ronde. De noorderbuur bracht de BMW wel zelf naar de pits, Van Ginhoven gaf eveneens op terwijl Branko Srdanov zich stevig weerde van de 22ste plaats naar de 19de.

SUPERSPORT: GÜNTHER & SUTTER DELEN DE ZEGES

Bij de opwarmronde van de 125cc kwamen Marvin Fritz en Jordy Prins met mekaar in aanraking toen de éne onvoorzien remde, Prins werd zwaar gewond aan het hoofd en met een kaakblessure en gekwetste long afgevoerd en per helikopter - in een kunstmatige coma - overgebracht naar het ziekenhuis van Dresden, waar hij zo snel mogelijk een operatie moest ondergaan voor het plaatsen van een zogenaamde 'drain' om de druk weg te nemen in de hersenen. Op maandag besloten de artsen om de kunstmatige coma stop te zetten zodat Jordy terug zelfstandig kon ademen. Het was daarna wachten tot de onfortuinlijke noorderbuur terug bij kennis kwam vooraleer de artsen meer duidelijkheid kregen over Prins' herstel. Bij het ter perse gaan van dit artikel was Prins nog niet wakker geworden. Dubbink verscheen niet aan de start. De race werd ingekort naar 16 ronden, Finsterbusch had drie ronden de leiding maar kwam dan ten val zodat Kristiansson de leiding in zijn schoot kreeg geworpen, maar dat was buiten Jack Miller gerekend die graag de Australische hymne wilde horen over deze arena. Bryan Schouten reed een ijzersterke race, vanaf de negende startplaats sloot hij zich aan de kopgroep. Er werd zo hard gestreden voor de vijfde plaats dat bij aankomst zowel Schouten als Ecklmaier de vijfde plaats kregen toegewezen.

Thomas van Leeuwen werd 12de, Jerry van Bunt 16de en Tasia Rodink 18de, zij konden niet veel winst halen uit de race.

Op zondagmiddag mocht de Supersport zijn tweede reeks rijden en dit voor tribunes die toch goed gevuld waren. Jesco Günther kwam dit keer het beste weg, maar de als vijfde gestarte Daniel Sutter kwam snel opzetten om in de twaalfde ronde de leiding over te nemen. Opnieuw een sterke reeks voor Kevin van Leuven die vanuit de 16de positie naar de negende kon oprukken. Pepijn Bijsterbosch sloot zijn reeks af met een 19de plaats af. Didier Van Keymeulen kwam niet aan de finish, hij had teveel problemen met de K-Tech vering. Het Suzuki Mayer privé-team had nog geen data- en veringman kunnen vinden, maar gaan daar deze week werk van maken. Er staat nog een test gepland voor de race in Oschersleben waar het team beter uit de hoek wil komen.

Als een oranje bliksem stoot Martin Bauer bij de start van de tweede reeks van de Superbikes naar voor, maar de Alpha Technik-Van Zon BMW van Cudlin was mee, gevolgd door Giuseppetti, Muggeridge en Teuchert. Doch Cudlin had blijkbaar een te zachte Pirelli gekozen, want als Giuseppetti oplom naar Bauer, moest Cudlin hem laten gaan. Later kwamen ook Muggeridge, Smrz, Ranseder, Nebel en Teuchert nog voorbij zodat Cudlin als achtste werd afgevlagd na achttien ronden. De tweede rijder in Werner Daemen zijn team, Reitenberger, had een betere compound van Pirelli genomen en vocht verbeteren voor de tiende plaats, maar in de drie laatste ronden kwamen Gareth Jones en Roman Stamm nog voorbij. Veneman, die met een lekkende vering zat, moest in de elfde ronde te wijf uit, zodat hij zijn achtste plaats verloor en als 16de opnieuw de baan op kon komen, net voor RAC-BMW teamgenoot van Ginhoven. Branko Srdanov die met een Yamaha R1 rijdt, had door de aardbeving in Japan nog de juiste elektronica aangekregen. Om toch iets beter te presteren, bouwden Reiko en het team dit over van de 2010 machine, maar dat gaf geen goed resultaat. Srdanov kon bijgevolg de race niet uitrijden. Yamaha heeft beloofd dat tegen de volgende race de ontbrekende onder-

delen aanwezig zullen zijn.

UITSLAGEN

HEAT 1 SUPERBIKE: 1.Martin Bauer (KTM) 2.Dario Giuseppetti (Ducati) 3.Stefan Nebel (KTM) 4.Karl Muggeridge (Honda) 5.Damian Cudlin (BMW) 6.Matej Smrz (KTM) 7.Jörg Teuchert (Yamaha) 8.Michael Ranseder (BMW) 9.Markus Reiterberger (BMW) 10.Filip Backlund (Suzuki) ...

HEAT 2 SUPERBIKE: 1.Bauer 2.Giuseppetti 3.Muggeridge 4.Smrz 5.Ranseder 6.Nebel 7.Teuchert 8.Cudlin 9.Sacha Hommel (Yamaha) 10.Gareth Jones (BMW)

TUSSENSTAND I.D.M. SUPERBIKE: 1.Bauer 50pt. 2.Giuseppetti 40pt. 3.Muggeridge 29pt. 4.Nebel 26pt. 5.Smrz 23pt. 17.Veneman 1pt.

HEAT 1 SUPERSPORT 600CC: 1.Jesco Günther (Yamaha) 2.Daniël Sutter (Kawasaki) 3.Günther Knobloch (Yamaha) 4.Roman Rasschle (Kawasaki) 5.Tatu Lauslehto (Yamaha) 6.Luca Hansen (Yamaha) 7.David Linortner (Yamaha) 8.Sergei Krapukhin (Yamaha) 9.Meik Minnerop (Yamaha) 10.Steven Michels (Yamah) 11.Kevin van Leuven (Yamaha) 13.Didier Van Keymeulen (Suzuki) 18.Pepijn Bijsterbosch (Yamaha)

HEAT 2 SUPERSPORT 600CC: 1.Sutter 2.Günther 3.Knobloch 4.Randy Harmuth (Honda) 5.Raschle 6.Lauslehto 7.Christian von Gunten (Kawasaki) 8.Michels 9.Van Leuven 10.Florian Bauer (Yamaha) 20.Bijsterbosch

TUSSENSTAND I.D.M. SUPERSPORT: 1.Sutter 45pt. 2.Günther 45pt. 3.Knobloch 32pt. 4.Raschle 24pt. 5.Lauslehto 21pt.

125CC: 1.Jack Miller (Aprilia) 2.Alexander Kristiansson (KTM) 3.Luca Amato (Aprilia) 4.Luca Grünwald (KTM) 5.Michael Ecklmaier (Honda) 6.Bryan Schouten (Honda) 7.Felix Forstenhäusler (Seel) 8.Ladislav Chmelik (Seel) 9.Lukas Wimmer (Seel Hnoda) 10.Max Eckner (Aprilia) .. 12.Thomas van Leeuwen (EVL) 16.Jerry van de Bunt (Honda) 18.Tasia Rodink (Honda)

TUSSENSTAND I.D.M. 125CC: 1.Miller 25pt. 2.Kristiansson 20pt. 3.Amato 16pt. 4.Grünwald 13pt. 5.Ecklmaier & Schouten 11pt. 12.Van Leeuwen 4pt.

2 RACE SUMMERCUP POCKETBIKE TE JUVAINCOURT (FR)

Door Pers Racing

COLLARD, KUGLER & VERBRUGGHE WINNEN PAASRACES IN FRANKRIJK

Door plotse ziekte van onze verslaggever kunnen we helaas geen verslag brengen van de wedstrijd in Juvaincourt. Het Franse circuit werd overigens tijdens het Paasweekend gehomologeerd door de Nederlander Ap Ruitenbeek voor het E.K. Pocketbike dat op 5, 6 en 7 augustus in Juvaincourt zal plaatsvinden, wat overigens een organisatie van 2Race zal zijn!

UITSLAGEN

AMX: 1.Jordan Collard 25+25) 2.Sander Tjihuis 20+20) 3.Roger van Someren Brand 11+16)

4.Mehdi Seret 13+13) 5.Michael Van Den Bossche 16+0)

FINALE JUNIOR GP: 1.Joel Kugler 25+20) 2.Dennis Sterzer 16+25) 3.Thomas Jung 20+0)

MINI GP: 1.Michael Verbrugghe 25+25) 2.Jelle Van Den Bosch 20+20)

PRE GP 1: 1.Mickael Coupe 25+25) 2.Dimitri Lejeune 20+20)

PRE GP 2: 1.Alexandre Lelievre 25+25) 2.Gerry Verhoeven 20+20) 3.Nathan Paye 0+16)

PROTO GP: 1.Donny Baegen 25+25) 2.Scotty Sack 20+20) 3.Nicolas Formesyn 16+11) 4.Tim Koopmans 13+13) 5.Julien Georges 7+16) 6.Kevin Van Rossum 11+9) 7.Sibren Deschildre 10+8)

8.Edwin Van Huisstede 9+6) 9.Jordy De Budt 0+10) 10.Nicky Soons 8+0) 11.Eric Lambot 0+7)

RR: 1.Johan Van Hove 25+25) 2.Bjorn Pauwels 20+20)

SCOOTERS: 1.Peter Janssens 20+25) 2.Timmy Van Donderen 25+10) 3.Frederic Valappia 13+20)

4.Romain Baguet 11+16) 5.Arnaud Bojmistruk 16+8) 6.Felice La Rizza 10+13) 7.Amaury Delait 9+11) 8.Thomas Bigayon 8+9)

PITBIKE LIGHT: 1.Kurt De Cock 25+25) 2.Jurgen Verstrepen 16+20) 3.Frank Roels 20+13) 4.Joshua Huertas Broes 13+16)

PITBIKE PRO: 1.Joel Muller 20+25) 2.Wim Buytaert 25+20) 3.Antoine Aubry 16+16)

JUNIOR A: 1.Giel Van Rossum 20+25) 2.Dimo Dieleman 25+0)

JUNIOR B: 1.Dario Snel 25+25) 2.Joep Overbeke 16+20) 3.Bradley Vanneste 20+16) 4.Timo Wieme 11+13) 5.Nathan Van Herreweghe 13+11)

PROMO+: 1.Denise Tijhuis 25+25) 2.Siegfried Jaubin 20+20) 3.John Hokke 16+16)

SENIOR A: 1.Shirley Van Someren Brand 25+25)

SENIOR OPEN: 1.Mike Cleutjens 25+25) 2.Menno Franssen 20+20) 3.Roy Van Gompel 16+16) 4.Jean Michel Klaus 0+13).